

 Услуга: «Разовый осмотр автомобиля»
В рамках услуги был осмотрен автомобиль.

 Марка / модель: Infiniti M35

 Год выпуска: 2008

 Двигатель: бензин 3.5см³ - 307л.с.

 Трансмиссия: АКПП

 Пробег: заявлен 176.000км

 Объявление:

https://www.avito.ru/moskva/avtomobili/infiniti_m35_3.5_at_2008_176_000_km_4495625269?utm_campaign=native&utm_medium=item_page_ios&utm_source=soc_sharing

Отчет по базам  АВТОТЕКА:

<https://www.avito.ru/autoteka-report/McNSHLdS0b4qL9f5QYfZ9D?fromBlock=0&fromSource=webSharing>

 Фото/видео отчёт: выслан в чат

 Видео обзор: выслан в чат

 Документы - на осмотр предоставлен стс!

☒ VIN - номер и идентификационные таблички соответствует АВТОТЕКЕ .

!!НОМЕР ДВС - не сверялся тк находится в труднодоступном месте!

☒ По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация  О залоге и Запрете а/м ()

 Кузов: Толщина металлических элементов в микрометрах.

Капот ~115мк

Крыло переднее левое ~115мк

Дверь передняя левая ~115мк

Дверь задняя левая ~115мк

Крыло заднее левое ~115мк

Проёмы по левой стороне - 65мк

Крыша ~115мк

Крышка багажника ~115мк

Крыло правое заднее ~115мк-350мк

Дверь задняя правая ~115мк-280мк

Дверь передняя правая ~115мк

Крыло переднее правое ~115мк

Проёмы по правой стороне 65мк

 Комментарии экстерьера: Автомобиль выглядит хорошо для своего возраста, всего два окраса, присутствуют возрастные дефекты и следы эксплуатации по кузову.

⚠ Остекление: соответствуют заводским меркам, кроме лобового - оно заменено!

⚠ КРЕПЛЕНИЕ КУЗОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ - есть следы демонтажа.

⚠ ПОЯСНЕНИЕ ПО ОКРАСАМ: окрашено правое заднее крыло и правая задняя дверь - вторично без ремонта, проем не тронут!

🛋 Салон: комментарии интерьера: Салон изношен, перешит руль и селектор кпп, сидения покрашены, уже появляются дефекты повторно тк краска слезает в ближайшее время после «реставрации», ковралин загрязнен, на сидениях есть загрязнения и царапины, требуется химчистка!

🔧 Техника: Уровень технических жидкостей не норме, уровень масла и антифриза минимум, так же минимум тормозная жидкость!

⚠ ДВС: Осматривался на горячем моторе, запускается без затруднений и посторонних звуков, работает стабильно ровно, без вибраций и пропусков воспламенения, обильных течей масла или антифриза не выявлено, ускоряется динамично - не дымит!

💻 Компьютерная диагностика: горит чек, ошибка по АБС и безопасности, есть активные коды неисправностей по тормозной системе, по двигателю(из-за отсутствия катализаторов - ошибка по лямбдам)ошибка по ремню безопасности, он родной, но есть разрыв цепи - возможно по время реставрации салона, повредили проводок питания, пробег не подтвердить по блокам в силу конструктивных особенностей возрастного автомобиля.

🌀 Диски и колодки, остаток

ПТД- >50%

ЗТД- >50%

ПТК- 45%

ЗТК- 45%

💬 Колесные Диски - есть пара незначительных притертостей.

💬 Резина - абсолютно лысые летние шины 2013 года - лезет корд - есть опасно, зимы нет!

⚠ Напоминание по ДВС ⚠

- Самой известной проблемой этого двигателя являются задиры в цилиндрах и масложор. Главной причиной их появления многие считают крошки разрушающихся катализаторов, которые затягивает в камеры сгорания. Расход масла на таких агрегатах явление частое.

- Еще одним слабым местом данного мотора служат картонные прокладки маслоканалов, которые находятся под передней крышкой двс. Их может выдавить еще до 100 тысяч км, что обычно приводит к быстрой потери смазки и риску заклинивания силового агрегата. ⚠ НЕ ДИАГНОСТИРУЕТСЯ НИКАК ⚠

- Также при очень агрессивной эксплуатации здесь могут сминаться воздушные фильтры и закоксовываться крышки распредвалов, тогда двс начнет глохнуть на малых оборотах. Так как гидрокомпенсаторов нет, зазоры клапанов придется периодически регулировать.

⚠ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ⚠

✅ Кузов в хорошем состоянии для своего возраста

 Двигатель работает ровно без посторонних звуков

⌘ КПП контрактная - работает плавно без пинков и затупов во всех режимах(на горячем авто)

✗ Передняя подвеска гремит абсолютно вся, есть люфт в приводах и рулевой рейке, все рулевые наконечники, стойки стабилизатора, сайлентблоки - нужно менять, пробивают амортизаторы - они пустые!!!

✗ Коррозия по всему днищу

✗ Салон изношен и не выглядит на заявленный пробег

✗ Пробег корректировался - реальный не установлен

✗ Шины - лысые - зимы нет!

✗ Удалены катализаторы

 Все технические жидкости на минимуме.